

POZNÁMKA: - PROTİKOROZNÍ OCHRANA ZABRADLÍ NA PŘEPUSTU: - PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZABRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMINKY TKP 19. - VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ

VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461
ÚPRAVA POVRCHU:
- STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU - Be
- ZAOLBNÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
- ZABROUSIT SVARY

POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST 30r OCHR. POVLAKU ČSN EN 12944-2 30 (VV)
SE STUPNĚM KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)
OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19 III A, III B

PROTİKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉHO ZABRADLÍ:
KOMBINOVANÁ PROTİKOROZNÍ OCHRANA PONOREM DO ROZTAVENÉHO KOVU + NATĚREM
- ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM - MINIMÁLNÍ 70µm VE SMYSLU TKP 19. - 80 µm
- POČET VRSTEV 1
- CELKOVÝ POČET VRSTEV 3-4
- TLOUŠTKA VRSTVY NDT PRO NATĚR - 70 µm
- CELKOVÁ TLOUŠTKA VRSTVY NDT - 70 µm MIN.PRŮMĚRNÁ li: Zn 70+210=280 µm
- BAREVNÝ ODSŮSTI VRCHNÍ VRSTVY - RAL 6013 nebo 7002 - ODSŮSTI ZELENĚ
- KONKRETNÍ SKLADBA PKO BUDE NAVRŽENA A DOLOŽENA DODAVATELEM DLE TKP 19 - ČÁST B

2) VÝROBA:
V DÍLECH ZABRADLÍ BUDOU PROVEDENY ODVĚTRÁVACÍ OTVORY R 8mm
NA HORNÍ PLOŠE MADLA Z DŮVODU ODVZUŠNĚNÍ PŘI ZINKOVÁNÍ.

3) MATERIÁL:
- ZABRADELNÍ DÍLCE
• DLE ČSN 73 2601 A TKP - HLAVNÍ ČÁSTI ZABRADLÍ - VÝROBNÍ SKUPINA C
DUTÉ PROFILY: S 235 JRH
OSTATNÍ: S 235 JR
DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. - TYP 2.2
- KOTVY KONSTRUKCE ZABRADLÍ
• KOTVA M12 S PŘEDVRTANÝM OTVOREM R16mm MIN. HLUBOKY 150mm
MATERIÁL - M12
• ALTERNATIVNĚ JE MOŽNO NAHRADIT KOTVENÍ SYSTÉM PATNICH SLOPKŮ JINOU KOTVOU ČI TYČÍ.
• MIN. TAHOVÁ ŽNOSNOST JEDNÉ KOTVY SE POŽADUJE 9,5 kN.

4) SVARY:
- SVARY KONSTRUKCE SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ S UVEDENOU VÝŠKOU SVARU 4mm
- SVARY JSOU PO OBVODU UZAVŘENÉ
PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 01 34 19, ČSN 73 04 22
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 6.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

NAVŘZENÉ BETONY:
PODKLADNÍ BETON - POD ZÁKLAD ČEL C 16/20-X0
ZB. MONOLITICKÉ ZÁKLADOVÉ PASY C25/30-XA1
ZB. DŘÍKY C25/30-XF2, XD1
ZB. ŘÍMSY C30/37-XF4, XD3
ZAJIŠŤUJÍCÍ PRAHY C25/30-XF4, XD3

POZNÁMKA:
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 6.9
TKP KAPITOLA 18. A SOUVISEJÍCÍ

LEGENDA INŽ. SÍTÍ:		LEGENDA PLOCH:	
	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ - TELEFONICA 02		HRANA VOZOVKY
	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ ČEZ DISTRIBUCE		ASFALTOVÝ POVRCH - ACO 11+
	STÁVAJÍCÍ VODOVOD		OHUMUSOVÁNÍ + OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
	STÁVAJÍCÍ KANALIZACE		BETONOVÝ FIXAČNÍ PRÁH
LEGENDA:			ZB. ŘÍMSA PROPUSTKU
	POLOHOPIS A VÝŠKOPIS		KAMENNÁ DLAŽBA - LOMOVÝ KÁMEN TL. 250 MM
	HRANICE KN		KRAJNICE Z ŠD 0/32 mm
	PRVKY POLOHOPISU		

D.1.2.
DÚR+DSP

INVESTOR: OBEC ZÁCHLUMÍ ZÁCHLUMÍ 98 561 86 ZÁCHLUMÍ		RAZÍTKO, DATUM, PODPIS:
--	--	-------------------------

KRESLIL: ZPRACOVAL: TECHNICKÁ KONTROLA: ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA ING. PETR PÁCHA FRANTIŠEK VAVRAUCH ING. PETR PÁCHA ING. PETR PÁCHA	 	 IDProjekt s.r.o. Inženýring a projektace dopravního stavby Sokolovská 94 Medan 570 01 Litomyšl www.idprojekt.cz
KRAJ: PAROUCKÝ INVESTOR: OBEC ZÁCHLUMÍ, ZÁCHLUMÍ 98, 561 86 ZÁCHLUMÍ	OKRES: ÚSTĚNAD ORLICI OBEC: ZÁCHLUMÍ	STUPEŇ: ZAK.ČÍSLO: ARCHIVNÍ ČÍSLO: DATUM: FORMÁT: MĚŘÍTKO:	DÚR+DSP 0189 2017-0204-0189 VI / 2020 10xM 1:100
OBJEKT: SO 102 - RÁMOVÝ PROPUST V KM 0,120		ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.2.	
OBSAH: SITUACE			

